

АНОТАЦІЯ

кваліфікаційної роботи бакалавра **Тютерева Єгора Романовича**
на тему: **ГІС-аналіз особливостей міського транспорту**
(на прикладі м. Берлін)

Науковий керівник: **д. ф. ст. викл. Серьогін Денис Сергійович**

Актуальність дослідження. Функціонування міського транспорту є одним з ключових факторів розвитку сучасних мегаполісів. Особливого значення набуває просторовий аналіз транспортних систем із застосуванням геоінформаційних технологій (ГІС), що дозволяють комплексно оцінити інфраструктуру, мобільність населення, екологічні та соціальні наслідки. Берлін, як одна з провідних столиць Європи, демонструє складну багаторівневу транспортну систему з поєднанням різних видів громадського, індивідуального та альтернативного транспорту. Актуальність дослідження зумовлена необхідністю вивчення досвіду Берліна для удосконалення транспортних систем сучасних міст, зокрема в контексті сталого розвитку.

Мета дослідження – здійснити комплексний просторовий аналіз міської транспортної системи Берліна із застосуванням методів ГІС для визначення особливостей, проблемних зон та перспектив її оптимізації.

Об’єктом дослідження є транспортна система м. Берлін,

Предметом дослідження – просторові особливості функціонування транспортної інфраструктури, мобільності населення та їх екологічних і соціальних наслідків.

У роботі використано методи ГІС-аналізу, просторового моделювання, статистичного аналізу, картографічні методи та елементи порівняльного аналізу європейського досвіду.

У першому розділі розглянуто теоретико-методологічні основи вивчення міського транспорту. Розкрито поняття міського транспорту, його класифікацію, роль транспорту в розвитку міського простору та особливості застосування методів ГІС для аналізу транспортних систем.

У другому розділі охарактеризовано сучасну структуру транспортної

системи Берліна. Проаналізовано її основні складові: мережу громадського транспорту (U-Bahn, S-Bahn, автобуси, трамваї), велосипедний транспорт, автомобільні шляхи, а також особливості транспортних потоків, проблеми завантаженості доріг, екологічні виклики та політику управління міським транспортом.

У третьому розділі представлено результати ГІС-аналізу транспортної системи міста. Побудовано тематичні карти просторової структури транспорту, транспортної доступності, щільності транспортної інфраструктури, а також здійснено оцінку екологічних і соціальних наслідків функціонування транспортної системи. Окремо визначено проблемні зони транспортного навантаження та запропоновано перспективні напрями оптимізації транспортної політики Берліна.

У процесі дослідження застосовувалися загальнонаукові методи (аналіз, синтез, індукція, дедукція), ГІС-методи, картографічний аналіз, статистичні методи, метод моделювання, порівняльний аналіз міжнародного досвіду.

Структура кваліфікаційної роботи бакалавра. Дипломна робота складається зі вступу, трьох основних розділів, висновків, списку використаних джерел (45 найменувань). Загальний обсяг роботи – 52 сторінки. Робота ілюстрована картами, схемами, діаграмами та аналітичними графіками.

Ключові слова: міський транспорт, ГІС-аналіз, транспортна інфраструктура, транспортна доступність, Берлін, екологічні наслідки, сталий розвиток, транспортне планування.